

РАБОЧАЯ ДЕМОКРАТИЯ

№11 (120)

Декабрь

2008 г

РЕВОЛЮЦИОННАЯ РАБОЧАЯ ПАРТИЯ

НАШЕ МНЕНИЕ

Экономический кризис продолжается. Успокаивающие заявления экономистов сменились рассуждениями о том, что этот кризис может превзойти по своим масштабам великую депрессию тридцатых годов. Все меры, предпринимаемые правительствами ведущих капиталистических стран, не приносят результата. Анархия рынка сводит на нет все попытки стабилизации, увлекая мировую экономику всё дальше и дальше в пучину спада.

15 ноября в Нью-Йорке собрались главы двадцати промышленно развитых государств, чтобы попытаться выработать совместные меры противодействия кризису. Однако встреча эта завершилась ничем. Поговорив о том о сём, руководители так и не смогли найти взаимоприемлемых путей решения стоящих перед ними проблем.

Вдогонку разбегавшимся гостям особенно жалобно прозвучал призыв американского президента Джорджа Буша не проводить протекционистскую политику в своих странах. Но призыв этот не мог найти отклика у его коллег - кризис заставляет всех спасаться самостоятельно, и заградительные пошлины как средство защиты национального рынка - наиболее очевидная мера, к которой прибегнут многие.

Ещё недавно российское правительство уверяло, что кризис явление чисто внешнее, что российская экономика сильна как никогда и легко сможет пережить его без ощутимых последствий. Однако, потеряв по прошествии первых двух месяцев кризиса более ста миллиардов долларов из стабилизационного фонда, столкнувшись с катастрофическим обвалом на российском фондовом рынке, правительство было вынуждено признать: кризис есть, и стране предстоят трудные времена.

На российских предприятиях начались массовые сокращения. Бешеными темпами растёт задолженность по зарплате. Многие предприятия переходят на сокращённый график работы из-за того, что их продукция не находит сбыта. Всё это ведёт к сокращению реальных доходов населения, притом что цены на товары первой необходимости продолжают расти.

Сейчас правительство озабочено предотвращением массовых беспорядков, могущих возникнуть в результате роста цен и безработицы. Поэтому в спешном порядке принимаются меры, призванные частично смягчить последствия кризиса, в частности увеличен размер пособия по безработице. Правда, непонятно, как в условиях непрерывно растущих цен можно прожить на 4900 рублей. Становится очевидным, что ясного плана преодоления кризисных явлений у правительства нет, да и быть не может.

Последние восемь лет все законы и постановления, принимаемые российскими властями, были в интересах капиталистов. Ликвидирована система льгот, введена плоская шкала налогообложения, приватизировано и выведено из-под государственного контроля всё, что только можно. На фоне наблюдавшегося все эти годы экономического роста негативное влияние «непопулярных» решений на трудящееся население было не так ощутимо. Сейчас, в период кризиса, все смогут в полной мере почувствовать, к каким последствиям они привели. Ежегодное повышение коммунальных платежей, стоимости проезда в общественном транспорте, непропорциональный рост цен на продукты питания - все это в условиях резкого сокращения производства, сопровождающегося потерей многими рабочими мест и снижением реальных зарплат, становится просто невыносимым.

Уже сегодня во многих регионах России начинаются стихийные выступления трудящихся против задержек заработной платы и сокращений. А ведь мы ещё только в самом начале кризиса. С нового года потеря рабочих мест с одновременным ростом обязательных выплат по коммунальным платежам толкнет на протест миллионы.

Президент Медведев обращает внимание правоохранительных органов на возможность массовых беспорядков. Председатель правительства Путин просит региональные организации Единой России собирать информацию о предзабастовочных настроениях на предприятиях. Все руководители государства прекрасно понимают, какой будет реакция населения на происходящее. Однако никто из них не готов отступить от защиты «священной» частной собственности. Они защищают, прежде всего, интересы своего класса - класса капиталистов. Но без решительного вмешательства в экономику со стороны государства, без перераспределения доходов в пользу беднейших слоев населения нельзя преодолеть кризис.

Этот кризис не случайность - он прямое следствие рынка и частной собственности. Он не вызван какими-то внешними обстоятельствами - это закономерный итог политики, проводимой властями. Они и только они несут всю ответственность за те невзгоды, которые обрушиваются сейчас на головы трудящихся.

Рабочим не на кого рассчитывать, кроме самих себя. Только организовавшись, рабочие смогут изменить положение вещей.

Мы должны потребовать для себя достойной жизни здесь и сейчас. Все разговоры о том, что необходимо перетерпеть трудные времена, нужно решительно отмахивать как ледагические попытки вехать в рай на шее трудового народа. Если трудности неизбежны - то пусть их несут все поровну. Пусть чиновники и капиталисты живут на те же деньги, что и рабочие, ибо только так может быть достигнута справедливость. Если они не могут или не желают - пусть уходят. Рабочие сами создадут свое правительство, которое решит стоящие перед страной проблемы.

Только уничтожив частную собственность и заменив анархию рынка плановым хозяйством, можно раз и навсегда покончить с кризисами и их последствиями.

Борясь за лучшую жизнь, мы должны всегда помнить, что освобождение рабочего класса - может быть делом рук только самого рабочего класса.

Рабочие, организуйтесь!

РАСПЛАЧИВАТЬСЯ ЗА КРИЗИС ДОЛЖНЫ КАПИТАЛИСТЫ

15 ноября на площади перед ст. метро «Улица 1905 года» состоялся митинг левых и рабочих организаций против наступления на права рабочего класса в связи с экономическим кризисом. Фактически это была первая политическая акция протеста, связанная с тематикой кризиса. Организаторы митинга прекрасно осознали, что массового протестного движения в связи с последствиями кризиса в стране еще нет, но то, что оно будет в ближайшем будущем, было также для всех очевидно. Поэтому задачей этого митинга было огласить политическую позицию левых организаций, нашу оценку ситуации и наши требования, за которые мы будем бороться. Рабочему движению сейчас, как никогда, необходима политическая программа. Кризис будет ставить перед рабочим классом вопросы, на которые возможен только политический ответ.

На прошедший митинг собралось примерно 250 человек, большинство из которых активисты левых организаций, которые готовили митинг: РКРП-РПК, Революционная Рабочая Партия, СД «Вперед», Союз Рабочих Москвы, РКСМ(б), К.О. «Искра», СКМ, Левое Социалистическое Действие, Социалистическое Сопротивление, были также представители «Левого фронта». На митинг пришли группы рабочих с «Трехгорной мануфактуры», «Москабельмета», «ЗИЛа», «СВАРЗа» и других предприятий.

Вели митинг А.Батов (РКСМ(б) и Г.Дмитриева (РРП). В своем вступительном слове А.Батов осветил ситуацию, возникшую в России в связи с кризисом. Вместе со всем миром она находится в одной глубокой яме: финансовый кризис, как и следовало ожидать, распространился на сектор реального производства. Идет наступление на права рабочих, целие производства переводят на сокращенную неделю, что сказывается на

заработной плате работающих. Начинаются массовые сокращения. Между тем так называемые «антикризисные меры» правительства не носят системного характера, а направлены на сиюминутную помощь крупному банковскому и промышленному капиталу. Простые люди оказались за чертой его забот. Более того, именно за счет них капиталисты пытаются решить свои проблемы. РСПП уже внесил предложение облегчить положение отечественного бизнеса за счет исключения из ТК положения о том, что при увольнении в результате сокращения рабочего выплачивается трехмесячный заработок. Это - де сейчас тяжело для бизнеса. Но кризис «заварили» капиталисты - они и должны его расхлебывать. Это они, а не рабочие, должны потуже затянуть пояса. Сейчас стало модно вспоминать годы «Великой депрессии», но именно тогда в Советский союз приезжали «гастарбайтеры» из Америки и Канады, где их ждала стабильность и возможность честного труда. Кризисы - это не досадная случайность, а неотъемлемое свойство капиталистического производства. Господа уверяют нас в светлом капиталистическом будущем - это ложь. Распрошарьтесь с кризисами можно только при коренной смене строя - переходе к социализму.

А.Лехман (СД «Вперед») отметил, что те, кто действительно страдают сейчас от кризиса, никаких мер поддержки от правительства не получают. «Мы выступаем за то, чтобы люди могли распоряжаться своей жизнью», - отметил он.

С.Биец (РРП) рассказал о том, что кризис вызвал массовые увольнения в строительной отрасли. Жилье, цены на которое выросли до заоблачных высот, перестало находить покупателей. Ведь до последнего времени оно служило не по прямому назначению, а лишь средством выгодного вложения капитала. Финансовый кризис

обрушил рынок жилья - пузырь лопнул. Но правительство решило поддержать своих братьев по классу: приобрести падающую в цене собственность по сегодняшним многократно завышенным рыночным ценам. Оно демонстративно действует в интересах крупного капитала. Национализировать и банки, и строительную отрасль без выкупа - только так можно смягчить кризис сегодня. Но даже такие меры могут быть приняты лишь под давлением рабочего движения. А для этого рабочее движение должно стать сильным и организованным, что возможно только под руководством действительно рабочей марксистской партии. Тогда оно на этом этапе не остановится. «Да здравствует всемирная коммунистическая революция!» - завершил он свое выступление.

О.Бабич (МОРП «ЗАЩИТА») отметил, что в условиях кризиса ясно проявилась неспособность власти найти пути выхода из него. Все денежные вливания, санкционированные ею, направлены на сохранения статус-кво в бизнесе, причем только крупному. К рабочим же власть обращается с призывом войти в положение и затянуть пояса потуже. «Это вы привели страну к кризису, вы доказали свою неспособность управлять страной, так уступите власть тем, кто может, уступите власть народу. Уступите власть по-доброму, иначе возьмем силой!» - завершил он свое выступление.

А. Николаев (РКРП-РПК) и В.Шижкарев (ЗИЛ) отметили, что мы расхлебываем плоды того капитализма, которого так жаждали многие в 90-х годах. Теперь кризис расставит все точки над «и». Пора перестать прятаться от действительности - надо брать свою жизнь в свои руки, не передоверяя ее «эффективным» менеджерам. Те требования, которые выставлены на митинге, это по большому

(окончание на стр. 3)

Даешь национализацию строительной отрасли!

27 октября премьер Путин заявил, что в целях поддержания строительной отрасли государство будет покупать у застройщиков квартиры по рыночному ценам под расселение нуждающихся людей. Тем самым правительство решило поддержать строительную олигархию и сложившуюся в отрасли мафиозную по сути систему, основанную на искусственном поддержании сверхвысоких цен на жилье, коррупции и рабской эксплуатации рабочей силы.

Все последние годы строительная отрасль росла не за счет увеличения объемов строительства, а за счет непомерного роста цен на квадратные метры. За эти годы хозяевами строительных компаний и связанными с ними чиновниками были накоплены огромные состояния, но мало кто из простых граждан смог за это время улучшить свои жилищные условия, а многие даже потеряли свое жилье, став жертвой разного рода мошенничеств. Строительные рабочие тем временем вкалывали за копейки, им задерживали месячными зарплату, а зачастую просто «кидали». Строительство и ЖКХ превратились в сферы самой дикой эксплуатации, коррупции и воровства.

Квартиры в возводимых домах продавались не для использования по их прямой цели - для того чтобы в них жить. Купить жилье не могут себе позволить не только рабочие, но и представители «среднего класса». Жилье просто превратилось в средство вложения капитала.

Кроме этого сверхвысокие цены на квадратные метры разожгли аппетиты буржуазии и чиновников, результатом чего стали многочисленные попытки

отнять у людей то жилье, которое они получили еще в советское время.

Участились случаи незаконных выселений, различных мошеннических сделок по отъему жилья у населения, а жильцам бывших ведомственных общежитий уже который год приходится держать оборону против попыток их выселить на улицу или «уплотнить». Хозяева строительных компаний и либеральные идеологи, уже не стесняясь, выступают с заявлениями в прессе о том, что Москва - город для богатых, а остальные должны убраться подальше. Уже не раз озвучивались планы поднять налог на недвижимость и ввести обязательное страхование жилья, чтобы заставить неимущих людей продать квартиры и переехать в провинцию. «Почему это у нас какие-то нищие пенсионеры живут в центре города!» - возмущался либеральный экономист Е.Ясин.

В то время когда возводились элитные высотки, строительство социального жилья практически прекратилось, а те квартиры, которые все же предназначались под социальное жилье, разворовывались чиновниками. Новый жилищный кодекс лишил права встать в очередь на получение жилья всех, кто не признан государством малоимущим. Как заявляли авторы кодекса, это сразу ускорит получение квартир очередниками. Однако этого не произошло.

Прекратив давать жилье в порядке очереди, государство стало предлагать гражданам брать ипотеку в банках на кабальных условиях, что тоже мало кому по карману.

В то время когда подавляющая часть населения потеряла всякую надежду улучшить свои жилищные условия, а

некоторые лишились того жилья, которое имели, строительный бизнес сколачивал миллиардные состояния. Глава компании «Интеко» Е.Батурина вошла в список 22 самых состоятельных миллиардеров Европы.

Сейчас, когда в результате кризиса эта система, основанная на искусственно взвинченных ценах, стала рушиться, правительство в спешном порядке бросилось ее спасать. Между тем кризис как раз открывает благоприятные возможности для того, чтобы радикально изменить ситуацию в строительной и жилищной сфере, попутно смягчив последствия самого кризиса.

Для этого необходима национализация строительной отрасли и начало масштабной программы строительства массового жилья. Эти меры могли бы не только сохранить рабочие места в строительных компаниях, но и значительно увеличить их за счет увеличения объемов возводимого жилья.

Это поддержало бы внутренний потребительский спрос, а также связанные со строительством отрасли промышленности. Возводимое в рамках этого строительства жилье необходимо было бы пустить на нужды очередников, на расселение ветхих домов и общежитий, а оставшееся жилье можно было бы продавать по разумным ценам.

Массовые протесты трудящихся в связи с последствиями кризиса не за горами. И требование национализации строительной отрасли и начала массового жилищного строительства должны для нас, коммунистов, стать одним из главных «антикризисных» лозунгов.

М.Д.

РАБОЧЕЕ ДВИЖЕНИЕ

ХРОНИКА НОЯБРЯ

1.11 Крупнейший немецкий профсоюз IG Metall начал серию предупредительных забастовок, после того как 31 октября баварское отделение профсоюза отвергло предложение работодателей увеличить в течение 1 года заработную плату на 2,9% (на 2,1% в 2009 году и на 0,8% за ноябрь и декабрь 2008 года).

В свою очередь, IG Metall требовал повысить зарплату работникам сфер машино- и автомобилестроения, а также металлообрабатывающей отрасли и электроиндустрии на 8%, обосновывая это тем, что с 2004г. по 2007г. доходы немецких производителей увеличились в среднем на 220%, а рабочих только на 8,7%.

Предупредительные забастовки прошли на заводах Audi AG в Ингольштадте (4 тыс. чел.); Opel в Бохуме, Дуйсбурге, Эссене, Дортмунде; BMW в Лейпциге; Daimler, Airbus, Leag в Бремене. В митингах и забастовках приняли участие около 30 000 работников крупных предприятий Siemens, Ford и Volkswagen. К вечеру 4 ноября забастовка охватила около 150 000 человек на 500 предприятиях. Всего в течение недели бастовало около 430 000 рабочих.

На переговорах 11 ноября профсоюз и работодатели пришли к компромиссному варианту соглашения: с первого февраля 2009 года тарифы будут подняты на 2,1 процента, а через два месяца - еще на 2,1 процента. Кроме того договор между работодателями и профсоюзом предусматривает единовременную выплату в размере 510 евро всем его членам.

2.11 Члены профсоюза рабочих компании «Боинг» 74% одобрили новый контракт с руководством компании. Новые условия позволяют рабочим сохранить за собой пять тысяч рабочих мест, запретят компании привлекать сотрудников со стороны на определенные должности. В течение 4 лет зарплата рабочих будет увеличена на 15%, единовременный бонус для каждого работника составит 8 тыс. долларов. Издержки по выплатам на здравоохранение сохранятся на уровне 2005 года, тогда как прежде предполагалось переложить часть расходов на самих сотрудников. Пенсия будет единовременно повышена на 15%. Забастовка началась 6 сентября и продолжается уже более 50 дней. За это время потери компании оцениваются в 4,6 миллиарда долларов.

3.11 В Афинах бастуют работники транспорта, требуя повышения зарплат в новых коллективных трудовых договорах. Три ветки метро, трамвай и пригородная электричка остановили движение на четыре часа.

6.11 Прошла предупредительная забастовка рабочих ООО «Илимский лесной центр» в связи с невыполнением работодателем своих обязательств по коллективному договору - ежеквартальному пересмотру тарифных ставок.

6.11 Во Франции бастуют сотрудники штурманской службы гражданской авиации.

6.11 Из-за забастовки во Франции, которую объявили два профсоюза машинистов, возникли серьезные перебои в железнодорожном сообщении страны. Бастующие требуют от работодателей улучшения условий труда. В это же время прошла 24-часовая забастовка железнодорожных проводников.

6.11 На улицы Брюсселя вышли несколько тысяч железнодорожников, учителей, государственных и банковских служащих. Они требуют увеличения зарплат и снижения налогов.

7.11 Забастовали работники двух Аннинского перепелиного хозяйства и фермы в Хохольском районе Воронежской области. Они требуют выплаты задержанной зарплаты.

11.11 В Мурманске рабочие предприятия военно-морского строительного управления Северного флота начали голодовку. В акции протеста участвуют 12 человек. Требования прежние - выдать долги по зарплате за 5 месяцев. Две недели забастовки, в которой участвовали практически все работники подразделения, не дали результатов. 14.11 все участники забастовки уволены по сокращению штатов.

11.11 Рабочие болгарского металлургического комбината Kremikovtzi и инвалиды производства начали забастовку с требованиями выплатить зарплату и пособия.

12.11 На Уфимском приборостроительном производственном объединении прошла забастовка в форме одновременного прихода на личный прием к директору ста работниц цеха 5. Приказом директора этот цех, выпускающий электроробитву «Агидель», подлежит ликвидации, а 600 его работников - выбросу на улицу.

13.11 Тысячи железнодорожных рабочих со всей Европы устроили демонстрацию в Париже, выступив против приватизации железнодорожных сетей.

В Париже собралось около 20 тысяч протестующих с плакатами на английском, французском и немецком языках «Стоп либерализации».

14.11 Сотрудники римского аэропорта бастуют пятый день подряд, протестуя против нового коллективного договора, который им предлагают заключить будущие покупатели «Алиатли».

16.11 В районном центре Ики-Бурульского района Калмыкии работники коммунальных служб объявили бессрочную голодовку. Причиной протестной акции послужила задолженность по зарплате.

17.11 Коммунальщики Верх-Исетского района Екатеринбурга объявили забастовку, требуя выплатить задолженности по зарплате. 21.11 основная часть зарплат выплачена.

18.11 Работники Херсонского машиностроительного завода пикетировали областную госадминистрацию. Работники требовали выплатить зарплату и прекратить массовые увольнения.

18.11 Массовую однодневную забастовку с требованием повысить заработную плату провели несколько тысяч ливанских учителей школ и преподавателей высших учебных заведений.

19.11 Около 100 сотрудников завода «Карбохим» в Шахунском районе Нижегородской области вышли на митинг, требуя ликвидировать задолженность по заработной плате.

21.11 Сотрудники пермского завода «Хенкель-Пемос» вышли на пикет с требованием повышения заработной платы.

23.11 Манифестации работников почтовых служб прошли во Франции, они выразили свой протест против возможной полной или частичной приватизации государственной почтовой компании.

27.11 Рабочие ОАО «Лавсанстрой» в Могилеве на протяжении двух часов не приступали к работе. Причина - невыплата заработной платы за октябрь месяц.

28.11 Свыше 300 граждан Таджикистана, работающих на екатеринбургской стройке, объявили забастовку, им более четырех месяцев не платили заработной платы.

Работники ООО «Теннеко Аутомотив Волга», члены первичной организации МПРА, требуют заключения колдоговора

26 ноября работники ООО «Теннеко Аутомотив Волга», члены первичной организации Межрегионального профсоюза работников Автопрома (МПРА), потребовали от своего работодателя признания организованной на предприятии профсоюзной организации МПРА-ВКТ и начала переговоров по заключению коллективного договора. **Коллективное обращение с этими требованиями и подписями рабочих членов профсоюза было передано руководству завода.**

Профсоюз на Тольяттинском предприятии американской компании Теннеко, поставляющем глушители таким автопроизводителям, как Форд, Джи Эм - АвтоВАЗ и другие, был создан недавно, 26 сентября 2008 г. Работники поняли, что в одиночку решить накопившиеся проблемы не получится, и организовали первичную организацию, чтобы сообща отстаивать свои интересы перед работодателем.

Проблем накопилось немало: это, прежде всего, невысокий уровень оплаты труда, отсутствие доплат за вредность для сварщиков и за работу в вечернюю смену - для всех. Но больше всего людей возмутило бесправие перед начальством, невозможность повлиять на ситуацию на рабочем месте, добиться справедливости. Так, например, зарплата работников на ООО «Теннеко Аутомотив Волга» не индексируется даже на официальный уровень инфляции. Повышение зарплат каждого работника полностью на усмотрение начальства - одному могут «прибавить» 3 рубля за год, а другому, пришедшему недавно, установить оклад больше, чем у «старожила». С расчетными листками тоже полная неразбериха - не понимают их рабочие. А где непонимание, там

часто почва для обмана.

Вот и подумали рабочие, что решить эти и другие проблемы им поможет их собственный профсоюз. Собрались, благо рабочих на предприятии не так много, около 40 человек, учредили первичку, избрали профком, председателем и вскоре уведомили директора: «На вашем предприятии организована первичная профсоюзная организация профсоюза МПРА, просим любить и жаловать!». Председатель, сварщик Алексей Конарев, сам отнес уведомление в приемную директора. А через час его попросили снова зайти и вручили приказ о сокращении. Пришлось напомнить работодателю, что, по закону, увольнение выборного представителя работников все-таки так просто не делается. Приказ о немедленном сокращении отозвали. Но через некоторое время составили другой - о сокращении по истечении срока временного трудового договора (у части работников договора сроком на 1 год). Притом, что предприятие работает, продукцию производит, и сварщики без работы не сидят, а сокращают почему-то именно председателя профсоюза.

Впрочем, признавать профсоюз работодатель тоже не торопится. На официальном уведомлении и предложении о встрече с профсоюзом не отвечает. А в частных беседах с председателем директор откровенен: «Сделаю, - говорит, - все, чтоб ни тебя, ни профсоюза здесь не было! Я поставлен, чтобы интересы собственников блюсти, а ваши проблемы меня не интересуют».

«Что ж, - подумали работники, - спасибо, что сказал. Теперь понятно: кроме нас самих наши вопросы никто решать не будет». Вернее, чтобы

их решить, нужно всем вместе потребовать признания профсоюза и заключения коллективного договора, в котором все вопросы будут четко оговорены в интересах работников. Опять собрались, обсудили требования, выбрали переговорную комиссию и составили коллективное обращение к работодателю: «Требуем признать наш профсоюз и начать переговоры». Подписали у всех рабочих смен и коллективно понесли директору. Это уже не просто частная жалоба - официальный документ о начале коллективных переговоров!

Пошли коллективно, 25 человек. Принесли бумаги для официальной передачи: заявления на перечисление взносов, реквизиты профсоюза МПРА, требования признания профсоюза и начала переговоров. Директор занервничал, стал кричать: «Что это, кто вы? Дайте список, кто является членом профсоюза». Стал «политику развивать», нужен документ, что вы профсоюз, а ты председатель. Не обошлось и без начальственного хамства: «Да мне пофигу, а ты Алексей (председатель), вообще заткнись». Заявления не принял (отказался), пошел на шкафчик в раздевалке. Работники составили акт. Директор стал оправдываться: да мол не отказываюсь, я направлял письмо Золотареву (сопредседателю МПРА). Многие рабочие говорят - дайте ему уже список. Ощущение председателя: дело не в списке, просто тянет время.

Молодцы рабочие, что сумели так быстро организовать! Теперь главное - не отступать, давить, добиваясь своего права на признание профсоюза и колдоговор. Через суд (право-то законное), а если надо и через коллективные действия вплоть до забастовки!

Рабочим АвтоВАЗа нужна помощь

В редакцию поступило письмо от рабочих завода АвтоВАЗ. Приводим его полностью. Это письмо было переправлено нами в некоторые интернет-рассылки рабочей солидарности, где сразу же получило отклик рабочего активиста из Липецка Вячеслава Павлова, известного своей борьбой за соблюдение мер охраны труда на Новолипецком Металлургическом Комбинате (НЛМК). Поскольку советы Павлова дельные и весьма полезные, публикуем и его письмо. Редакция будет следить за дальнейшим развитием событий на Вазовском участке окраски. В ближайшее время мы постараемся разобраться в ситуации непосредственно по месту событий. Продолжение темы - в следующем номере.

Открытое письмо в газету

Добрый день!
К вам обращается коллектив участка окраски опытно-промышленного производства ВАЗа. Наверно, кроме вашей газеты нам и обратится больше не к кому. Мы написали обращение в государственную инспекцию по охране труда по нашей ситуации. Пока никакого ответа нет. Очень хочется придать публичности тот беспредел, который творится на заводе. Понятно, что рабочих считают абсолютным быдлом, но мы все-таки имеем право работать в достойных условиях и получать адекватную оплату своего труда. Под письмом подписались почти весь коллектив - 53 человека, мнения которого администрация слышать не желает. Просим вас нам помочь.

В Государственную инспекцию по охране труда

Коллектив участка окраски опытно-промышленного производства ВАЗа вынужден обратиться к вам за помощью. Наш окрасочный комплекс установлен в 2000 году - закуплен у немецкой компании «Айзерман», но так как монтировался с нарушением технических норм, то сразу был снят с гарантии. Окраска кузовов производится вручную. Толщину грунтов и эмалей в десятки микрон маляры производят практически «на глазок».

В нашем производстве начинали запуск следующих моделей: 2131 - «Нива пятидверная», 21123 - «Нива шевроле» (до передачи GM; Калины; 2120 - минивэн; 123 - купе (двухдверные)).

На участке окраски трудятся более 50 человек. Мы готовим кузов автомобиля после сварки к окрашиванию грунтами и эмалью. Процесс включает в себя также чистку и обезжиривание металлического кузова, шлифовку, нанесение всех видов мастик. В последние несколько месяцев - с приходом нового руководства новости не успевают сыпаться на наши головы. Буквально 2 месяца назад руководство цеха собрало нас с целью ознакомить с новостью: с нового года на участке сокращается 3 человека рабочих. Никто из работников конкретно не сокращается, но

ввиду постоянной нехватки людей на отдельных постах, например, вместо 4 человек всю работу будут выполнять 3 или вместо 6 - 5 человек. При этом никто не постарался облегчить условия работы или усовершенствовать технический процесс. Мотивация была одна: «Вы же справитесь».

11 ноября снова на собрание к нам пришли начальник бюро О ГИЗА Гуренков и отдела охраны труда Илларионов. Сообщение было следующее: летом этого года в нашем цехе проходила аттестация. По ее результатам составлен акт и отправлен в г.Самару на утверждение. По этому документу нам сократили надбавки к зарплате за вредные условия труда от 1/3 до 2/3 на всех операциях. При этом нас клеветливо заверяют, что маляр, получая за вредные условия труда 16% вместо 24% надбавки, не потеряет ни в накоплении стажа, ни в дополнительном отпуске, ни в специальном графике. Ввиду того, что коллектив не видел ни аттестационной комиссии, ни проведения измерений, подготавливающих в этом случае, - весь коллектив отказался подписывать этот документ. Дополнительно было обнаружено несоответствие количества рабочих мест в документе и по факту. Например, на операции шлифовка вторичного грунта должно работать по документу 5 человек - по факту 4. На операции нанесение водонепроницаемой мастики по документу 8 - по факту - 4. Если разделить количество работников на 2 смены, то как быть с 5 рабочими? Пояснения нам никто не представил. На наш звонок юристам профкома - г-н Филиппов бросил трубку. Копии документа на руки нам не дают. Из цеха документ забрал начальник отдела охраны труда Илларионов, не позволив ознакомиться всему коллективу.

Сам документ не вызывает доверия, т.к. исполнен в черном варианте: много исправлений и заштриховок корректором.

Просим:

1. Начать расследование по факту правомочности такой аттестации
2. Провести аудиторскую проверку документации БОТИЗА и ее соответствия фактическим рабочим местам.

3. Доказать правомочность действий администрации по регулированию увеличению производственного

задания, не вводя новых методов работы, облегчающих процесс и сокращающих время выполнения работ.

Отклик Вячеслава Павлова (активист из Липецка)

Правильно сделали, что отказались подписывать карты аттестации рабочих мест без проведения инструментальных замеров. Можно оказать помощь рабочим. Прежде всего необходимо знать, с какими красками и грунтами им приходится работать, является ли рабочее место покрашено изолированным от других рабочих мест. По какому списку оформлены рабочие для выхода на пенсию, какова продолжительность дополнительного отпуска и другие конкретные сведения по условиям труда. В данном конкретном случае, если коллектив сплоченный и не боится трудностей, можно на законном основании отказаться от выполнения работ в соответствии со статьей 379 Трудового Кодекса РФ - это называется самозащитой своих прав. Это законно, поскольку без инструментальных замеров вы полагаете, что работа, выполняемая вами, - ОПАСНА. А в соответствии со статьей 380 Трудового Кодекса РФ - работодатель не имеет право чинить вам препятствия в самозащите прав. Единственно, чтобы всё было законно, вы должны письменно предупредить работодателя об этом с указанием вышеназванной причины. Поскольку прекращение работы вызвано объективными причинами - невыполнение работодателем своих обязанностей (производственный контроль), то за вами должен сохраняться средний заработок до устранения причины (проведения инструментальных измерений). Однако при проведении инструментальных измерений в ваших интересах присутствовать при замерах.

1. Отбор проб воздуха проводится не далее, чем на уровне дыхания работника - 50 см

2. Отбор проб химического вещества - не менее 15 минут на один фильтр. Необходимо проследить за тем, что, в том случае если отбор проб прервался раньше 15 минут, - фильтр меняться не должен.

3. То же по пыли, только отбор проб не менее 30 мин.

4. При замере температуры возьмите из дома (или купите) термометр и контролируйте температуру.

НАША АНКЕТА

Товарищи, ты хочешь сотрудничать с Революционной Рабочей партией? Если да, укажи, в какой форме, подчеркнув соответствующий вариант ответа.

- Хочу вступить в РРП!
- Хочу быть сторонником РРП!
- Хочу распространять газеты РРП!

Фамилия _____
Имя _____
Отчество _____
Год рождения _____
Род занятий _____
Адрес _____
Телефон _____

Заполненную анкету или ее копию отправьте по адресу: 123060, Москва, ул. Народного Ополчения, д. 45, кв. 21.

В БОРЬБЕ ЗА РАБОЧЕЕ ДЕЛО

РАСПЛАЧИВАТЬСЯ ЗА КРИЗИС ДОЛЖНЫ КАПИТАЛИСТЫ

(Окончание. Начало на стр. 1)

шей части не требования к власти, это требования к людям труда. Только они в состоянии осуществить их.

И. Овсянников (СоцСопр) указал, что сегодня все силы надо направить на построение массового рабочего движения, движения политического. Кризис благоприятен для распространения социалистических идей. Но кризис - это испытание. Левое движение должно быть готово к репрессиям, но еще в большей мере оно должно быть готово к тому, чтобы сыграть авангардную роль в массовом недовольстве. Мы должны бросить все силы на то, чтобы организовать массовое политическое движение рабочих и уволенных против сокращений, урезаний заработной платы. Надо идти к рабочим, объяснять им происходящее, организовывать на предприятиях комитеты сопротивления.

Ближе к концу митинга была попытка провокации, впрочем, довольно безобидная и несурзная. Две девушки подошли к трибуне и стали демонстрировать обнаженные груди, на которых были написаны антикризисные лозунги. После того как их задержала милиция, рядом с трибуной появились еще две дамы, продавали то же самое и скрылись. Как

выяснилось, эти девушки были привезены из Рязани некими кураторами с явно уголовной наружностью. Но вот в чем смысл данного спектакля, так и осталось загадкой, тем более что это произошло в самом конце мероприятия, когда прессы уже не было.

Безусловным плюсом мероприятия была его политическая ясность. В отличие от многих других акций, организуемых левыми в последнее время, было понятно, за что и против чего митингуют собравшиеся. Но были безусловно и минусы - листовочная кампания была проведена слабо и дала очень незначительный результат, мало было прессы - две телекомпании и две радиостанции.

В заключение митинга были зачитаны требования его участников:

»Мы, представители левых и рабочих организаций, не намерены мириться с наступлением на права трудящихся. Мы призываем проводить митинги и пикеты, организовывать забастовки, активизировать деятельность профсоюзных организаций или создавать новые, объединяться в комитеты солидарных действий для борьбы за следующие требования:

Прекратить сокращения! В случае уменьшения объема производства на

предприятии вся работа должна распределяться между всеми рабочими без сокращения заработка.

Осуществить национализацию банков и централизацию кредита под контролем трудящихся!

Национализировать строительную отрасль и начать программу строительства массового бесплатного жилья!

Сократить расходы на содержание высшего менеджмента компаний. Экономия не за счет рабочих, а за счет олигархов!

Мы требуем отмены коммерческой тайны и введения рабочего контроля на производстве!

Можем ли мы рассчитывать, что наше государство, будь то федеральные или региональные власти, и подчиненные ему чиновники сами, по доброй воле, выполнят хоть что-то из таких мер? Нет. Они готовы помогать капиталистам, готовы расхитить общественные деньги сами, но не потратят их на благо обычных трудящихся граждан! Это значит, что только мы сами должны их заставить или провести нужные меры, или уйти в отставку!»

ppp-информ

Матырский бунт

Матырцы вышли на рельсы

30 ноября жители поселка Матырский собрались перед Домом Культуры, чтобы обсудить, как жить дальше. Построенный в непосредственной близости к поселку стекольный завод настолько ухудшил экологию, что безучастным не мог остаться никто. Быстро отзвучали короткие возмущенные речи членов инициативной группы, и люди двинулись к стекольному заводу. Мирное шествие сопровождали немногочисленные сотрудники милиции. Ситуация обострилась лишь у проходной завода, где дорогу преградил ОМОН. ОМОНовцев, правда, было не много - человек 15-20, и их «цепочка» имела скорее психологический эффект. Люди возмущались. С разных сторон стали раздаваться возгласы: «Кого мы здесь ждем?! С нами не хотят говорить. Перекроем дорогу, тогда нас услышат!»...

Что бы потом ни говорили высокие чины в прокуратуре и МВД, но никаких «организаторов беспорядков» здесь не было. Все, что произошло, случилось спонтанно и потому лишь, что людей разозлило наплевательское отношение власти. Так что, если кому-то нужны зачинщики беспорядков, - охотно называю их: администрация Липецкой области.

И все же сначала манифестанты двинулись к железнодорожным путям, вовсе не собираясь их перекрывать. Со стороны путей есть один проход на территорию завода, но оказалось, что и он был блокирован милицией УРА-Лами. Стало ясно, что пройти в дирекцию не удастся и на переговоры с жителями никто не выйдет. Вот тогда и оформилось коллективное решение: «Если нас демонстративно игнорируют - перекроем железнодорожные пути - уж этого не заметит никто». И все двинулось по направлению железной дороге. В этот момент со стороны автодороги послышались крики: «Драка! Провокация!». Как оказалось, особой драки там не было, а вот провокация была: милиция задержала участника акции - местного жителя Владимира Левина. Результатом стало примерно получасовое перекрытие автодороги Липецк - Грязи матырцами, протестующими против необоснованного задержания. (В.Левин был освобожден из-под стражи только утром 1 декабря).

В это же самое время на железной дороге царил оживление. На путях собрались 500-700 матырцев и примерно столько же стояло на насыпи. Железнодорожные рабочие выражали поддержку протестующим, левые активисты агитировали их вступать в профсоюз РПЛБЖ. Подошедшие омоновцы, а их было около 50, попытались вытеснить народ с путей. Конечно, дойти до серьезной драки, этого им бы не удалось. Но жители Матырского люди мирные. Они вышли не воевать, а отстаивать свои права. Минут через 15 стояние на путях позволили себя оттеснить. Но одновременно те, кто был на насыпи, обошли ОМОН и вновь перекрыли пути. Так продолжалось еще несколько раз: ОМОН отступает одну группу, другая группа блокирует рельсы. Минут через 30-40 протестующие добровольно покинули рельсы, решив, что пока хватит. Выстроившись вдоль насыпи и развернув уцелевшие плакаты, матырцы проводили блокированный ранее поезд Питер-Волгоград, пассажиры и проводники которого махали руками из окон, выражая одобрение и поддержку.

На обратном пути автодорога Липецк - Грязи была перекрыта еще раз. Это, уже третье перекрытие, фактически

было «организовано» ОМОНОм. Он преградил дорогу колонне матырцев, и ей ничего не оставалось, как остановиться, - таким образом трасса была снова блокирована. Все закончилось к 20.00, когда, еще раз повторив требования, люди стали расходиться. Всего в описанных событиях принимало участие около 2000 человек, включая активистов «Освобождения Труда» и РПП.

История конфликта

Конечно, матырский конфликт начался не вчера. Ему уже около полутора лет. Администрация Липецкой области решила построить близ Матырского Особую Экономическую Зону (ОЭЗ), а, проще говоря, промзону. Областную администрацию можно понять: производство в области - это налоги, а налоги - это областной бюджет. Кроме того, промзона - это еще и новые рабочие места для жителей области. Словом, сама по себе инициатива создания ОЭЗ заслуживала бы лишь всяческого одобрения, будь она реализована с соблюдением всех необходимых нормативов. В частности, пресловутый стекольный завод должен был по проекту находиться на расстоянии не менее 2 км от жилой зоны. Следовало поставить на трубы современные фильтры-поглотители и обеспечить должный уровень очистки выбросов, заложить фундамент по технологии, предотвращающей вибрацию. Вокруг завода следовало возвести звукоизолирующее ограждение. Много чего следовало сделать, но сделано не было - денег пожалели. В общем, в результате вышеперечисленных недоделок и просто глупостей, после введения завод в строй, жители Матырского начали страдать от вибраций почвы, оглушительного шума, странных экзем, заболеваний дыхательных путей. Сильнее всего это отразилось на беременных женщинах - проблемы с вынашиванием, проблемы со здоровьем новорожденных. Следует заметить, что охрана труда на самом заводе тоже не блещет. Так что профзаболевания - обычное дело для рабочих завода.

Жители Матырского, частью сами работающие на заводе, заблуждаясь, обращались они и в областную администрацию, и к дирекции завода, и везде были вежливо посланы подальше. Областная экологическая экспертиза заверила людей, что никаких вредных выбросов завод не осуществляет, да и с охраной труда все хорошо. Но от данного заверения жители болеть не перестали. А дирекция завода поступила вистину оригинально: днем завод перестал дымить, шуметь, да и вибраций почвы не наблюдается. Явись в поселок какая инспекция, ей будет непонятно, в чем претензия. Зато по ночам завод просыпается. Среди ночной тишины вдруг раздается грохот, пол в домах близ завода начинает дрожать, а если разбуженный таким «землетрясением» житель поселка выглянет в окно, он видит столб черного дыма, поднимающийся из заводской трубы.

В довершение картины прошедшим летом завод лишил жителей Матырского воды: летом, когда нагрузка на водопровод возросла, вода в поселке вдруг совсем пропала. Тогда на акции протеста вышло около 4000 жителей Матырского. Был суд, в решении которого сказано, что завод незаконно использует мощности матырского водопровода. Сейчас ОЭЗ расширяется: рядом со стекольным заводом строятся еще два: шинный и химзавод. Разумеется, о том, как будут решены на них проблемы экологии, жителям Матырского никто не докладывает. Об охране труда на этих

заводах тоже никто не распространяется. Ни о каком контроле за экологической безопасностью и охраной труда со стороны рабочих и жителей администрации и слушать не желает. Стоит ли удивляться, что люди перекрывают дороги?

Что дальше?

На вопрос: «А чего вы собственно хотите?», - жители Матырского отвечают по-разному: «Закрывать завод и больше ничего не строить!», «Пусть нас куда-нибудь отсылят!» - и, наконец: «Переоборудовать завод так, чтобы он стал экологически безопасным! Новые заводы строить изначально по технологии! Сделать безопасными рабочие места!» Именно это последнее требование поддерживают левые организации, помогающие жителям Матырцы отстаивать свои права.

Технологии, позволяющие сделать Чагодощенский стекольный завод безопасным как для окружающей среды, так и для рабочих на производстве, существуют. Ясно, что переоборудовать уже работающий стекольный завод не просто хотя бы потому, что стекольное производство - как и доменное - имеет непрерывный цикл. Остановить печи - все равно, что выростить. Но, по счастью, Чагодощенский стекольный завод запущен лишь наполовину, вторая сейчас достраивается. Дабы не терпеть убытки, необходимо строить вторую очередь с учетом всех требований экологической и производственной безопасности, а потом, запустив ее, остановить первую и модернизировать. С водой проблему тоже можно решить, запитав завод, равно как и всю будущую промзону, от Грязенского водохранилища. Правда, там вода дороже, но зато ее будет хватать всем, а матырского водопровода все равно на всю промзону не хватит.

В общем, проблемы-то все решаемые - было бы желание решать. Пока же администрация Липецкой области и губернатор О.Королев ничего решать не хотят, а с населением предпочитают разбираться полицейскими методами. Так, на состоявшееся 1 декабря (на следующий день после событий) собрание жителей Матырского пришли представители правоохранительных органов и попытались выявить «организаторов беспорядков». Активисты объяснения давать отказались, заявив, что их действия были спровоцированы местной властью, полностью игнорирующей требования матырцев. Вместе с милицией «расследованием» занялась транспортная прокуратура на ЮВЖД. Власть грозится выявить «зачинщиков» и привлечь их к уголовной ответственности или, по меньшей мере, заставить возмещать ущерб, причиненный железной дороге в результате перекрытия.

Тем временем жители Матырского приняли обращение к президенту РФ Д.Медведеву и премьер-министру В.Путину, собрали под ним подписи и хотят приехать в Москву. Цель поездки - «докричаться» до столицы, озвучить проблему на всю страну.

Экологическая безопасность должна стать требованием не только жителей, но и рабочих липецкой ОЭЗ, так как именно рабочий, находясь непосредственно рядом с источником загрязнения, получает максимальную дозу отравы. Чисто за станком - чисто везде! Нет - отравлениям рабочих! Нет - отравлению жителей!

Да - справедливой аттестации рабочих мест!

Да - справедливой экологической экспертизе!

Галина Дмитриева

Венесуэла: рабочие Vivex захватили фабрику и требуют ее национализации

21 ноября 360 рабочих захватили завод Vivex (производство стекол для автомобилей) в индустриальном районе Лос Монтонес в Барселоне (штат Анзоатеуга) и потребовали от президента Чавеса национализировать его.

Причиной для оккупации завода стала невыплата премии, которая оговорена в трудовом договоре. Компания утверждала, что она не может выплатить положенную премию полностью. Боссы согласились заплатить премию только за 15 дней вместо 120. В ответ рабочие потребовали предоставить коммерческие книги, чтобы можно было проверить, какие средства имеются на счету у предприятия. В этом им было отказано, и тогда рабочие взяли производство под свой контроль. Они не пустили на территорию завода ни бывших владельцев, ни судебных приставов и полицию, стоящую на стороне последних.

1 декабря рабочие пришли на региональную ассамблею, а 4 декабря выступили на заседании регионального законодательного совета, рассказали о положении на заводе и своих требованиях. Генсек профсоюза Хуан Карлос Сабано напомнил слова Чавеса о том, что «компания, которая нарушает права рабочих или задерживает зарплату, должны быть экспропрированы» и потребовал от правительства национализировать завод. Он добавил, что нынешний конфликт не просто трудовой конфликт, что «рабочие требуют не только экспроприации компании, но и передачи ее под рабочий контроль».

Сегодня ситуация во всем автопроме Венесуэлы очень напряженная. В конце ноября рабочие завода OSI Metalmeccanica (Валенсия, штат Карабобо), производящего корпуса и топливные баки для Крайслера, не работали в течение смены в знак протеста против одностороннего нарушения компанией условий трудового договора. Густаво Мартинес, генсек профсоюза Sutrafauto этого завода, заявил, что боссы не выплатили положенную по договору премию. Он предупредил, что если она не будет выплачена, то 1 декабря рабочие останутся на производстве.

Рабочие Тойоты в Кумана, штат Сукре, организованно выступили против намерения дирекции отправить их в неоплаченные отпуска и боссам пришлось пойти на попятную.

На заводе Форд в Валенсии рабочие также сопротивляются попыткам администрации нарушить трудовой договор. Поскольку компания отказывается выплачивать рабочим положенную премию, а также добавлять свободные дни к отпускам, представитель профсоюза Sintraford Хуан Агулар пригрозил забастовкой, если этот вопрос не будет разрешен в пользу рабочих.

Конфликты в автопроме Венесуэлы во многом обусловлены соглашением «Венесуэла Мобил» между правительством и автокомпаниями. В его рамках производителям и продавцам автомобилей были предоставлены значительные налоговые льготы, с тем чтобы заинтересовать их в развитии венесуэльского автопрома. По мысли правых реформаторов в правительстве Чавеса, предложивших это соглашение, следование ему позволило бы сделать автомобили более доступными для местного населения и создать новые рабочие места.

Однако Эдуардо Саман, представитель налоговой инспекции, признал, что несмотря на полученные льготы в сумме 600 000 боливаров, компании не выполняют пункты соглашения «Венесуэла Мобил», продавая автомобили по завышенным ценам. Хотя спрос на автомобили растет, они отказываются вкладывать средства в расширение производства.

Кроме того, по словам профлидеров автопрома, боссы постоянно нарушают колдоговоры.

Настало время национализировать всю автомобильную промышленность и передать ее под демократический рабочий контроль, что позволит насытить рынок доступными автомобилями, а также начать развивать общественный транспорт по всей стране. И это справедливо не только автопрома, но и всех других отраслей.

Присылайте ваши письма солидарности с рабочими Vivex по адресам:

Fretecode: fretecodeotrolero@gmail.com

Sindicato Nueva Generacion, MMC: sindicatonuevageneracion@gmail.com

Хорхе Мартин

У Opel есть будущее только при национализации и рабочем контроле

Капиталистический кризис перепроизводства достиг главных отраслей немецкой промышленности. Один из крупнейших автогигантов концерн Opel запросил у правительства помощь в размере 1 млрд. евро. Эти деньги необходимы для поддержания производства на заводах Германии: в Руссельсхайме, Бохуме, Айзенахе и Кайзерслаутерне, на которых занято более 25 000 рабочих. Если правительство не выделит денег, то производство встанет, и это вызовет цепную реакцию на смежников и поставщиков. Как говорит «авто-профессор» Дуденхофер: «В этом случае погибнет весь автопром». Opel принадлежит американскому концерну General Motors (GM) и имеет филиалы в Великобритании, Бельгии, Испании и Польше. В Детройте долгое время обещали, что GM в 2009 г. сможет обойтись без государственной помощи. Теперь менеджеры GM требуют от европейских рабочих затянуть пояса и согласиться на сокращение зарплат, угрожая, в противном случае, закрыть заводы.

В течение долгих лет детройтский штаб GM получал миллиардные прибыли от европейских заводов. Теперь боссы GM просят помощи у государства, так как частные банки отказывают им в кредитах. Это ни что иное, как приватизация прибыли и социализация убытков. Куда ушли миллиардные прибыли концерна? Мы требуем полного открытия конторских книг для рабочих и общественности!

Наш ответ только один: Никаких увольнений! Никакого сокращения штатов! Никаких сокращений зарплат! Никаких закрытий производств! Рабочие не должны отвечать за кризис организованным капиталистами.

Если Opel желает получить государственную поддержку, то концерн должен гарантировать работу немецких предприятий. Если GM больше не может гарантировать работу производства и сохранение рабочих мест, то необходимо отобрать у него предприятия. Opel должен быть национализирован, став полностью государственным предприятием.

Однако не стоим ли мы перед проблемой перепроизводства автомобилей? Если бы производство было переориентировано с погони за прибылью на достижение общественного блага, стало бы возможным выпускать экологически и социально востребованные автомобили. Кроме того Opel может быть частично перепрофилирован на выпуск другой, необходимой обществом, продукции.

Примером такой перестройки может быть история британского военно-промышленного концерна Lucas Aeospace, произошедшая в 70-е годы. Встав перед угрозой увольнений, коллектив концерна создал собственный план переориентации с военного на гражданское производство. Было разработано 150 видов продукции, которые стали выпускаться на предприятии, а именно современные медицинские аппараты (например, аппараты искусственной почки), отопительные системы, общественный транспорт, насосы, энергосберегающие устройства, экономичные моторы, батискафы и многое другое. Члены профсоюза разделили производство на 6 производственных секторов. Они сами разрабатывали проекты и чертежи, сами создавали специальные детали и оборудование, сами производили экономические расчеты. Большинство идей были предложены простыми рабочими и работницами и разрабатывались при участии всего нескольких инженеров. Как показала практика, при демократическом рабочем контроле производство становится многократно эффективнее и экологичнее. При этом в 1971-1981 гг. с предприятия не был уволен ни один рабочий.

Жесткие времена требуют жестких решений. Если бы Opel находился в общественной собственности, то производство могло бы быть направлено на удовлетворение интересов людей, а не извлечение прибыли, для горстки богатей. Стало бы возможным производить экологически безопасные и общедоступные транспортные средства. Однако, не утопия ли национализация Opel и других автоконцернов, законны ли такие действия.

Нет никакого сомнения: концерн GM злоупотребляет экономической свободой. Именно поэтому его предприятия должны быть экспропрированы в общественную собственность. Если бы Opel был национализирован и передан под рабочий контроль, это стало бы сигналом, не только для Германии, но и для всей Европы. Миллионы трудящихся понимают, что капитализм не может гарантировать наше будущее, и, что необходима альтернатива нынешней экономической системе.

www.derfunke.ch

В БОРЬБЕ ЗА РАБОЧЕЕ ДЕЛО

Рабочие общежития АвтоВАЗа

АвтоВАЗ – это огромный завод, на котором работает 110 тысяч человек. Не все из них коренные тольяттинцы. Многие приехали на автогигант со всех концов страны еще в советские времена. Именно тогда руководство завода поселило их общежития, гарантируя в течение 10 лет предоставлять квартиры. Но+ грянула перестройка, АвтоВАЗ стал частным предприятием, а общежития попали в собственность к новым его владельцам. Шли годы, менялись собственники завода, расселять общежития никто не собирался. Сейчас в ВАЗовских общежитиях проживает более 15 тысяч человек, все это рабочие АвтоВАЗа и их семьи – и перспектив получить обещанную квартиру от завода или города нет никаких.

«Мы знаем семью, где муж и жена живут в общежитии с 91-го года, оба проработали на ВАЗе больше 15-ти лет, и им до сих пор не дали вторую комнату. А у них двое детей-подростков, и все они живут в одной комнате, да еще и с подселенцами, – возмущаются женщины из инициативной группы Движения жителей общежитий АвтоВАЗа.

Да-да, есть такое движение. Наряду с движениями общежитий Москвы, Перми, Ижевска, Питера и многих других городов России. Тольяттинское движение молодое – ему всего 9 месяцев, но оно объединило уже больше 1500 человек и продолжает расти. Началось с того, что администрация ВАЗа вознамерилась выкинуть из общежитий на улицу всех проживающих в них бюджетников: милиционеров, учителей, медиков, а это что-то около 1240 человек. Тогда за них вступились соседи – рабочие ВАЗа. Образовалась инициативная группа, которая организовывала в общежитиях собрания в защиту выселяемых. Люди приходили сотнями – все поняли, что завтра их тоже могут выкинуть на улицу. И бюджетников оставили в покое. Не желая ударить лицом в грязь, руководство АвтоВАЗа заявило, что бюджетники остаются жить в общежитии по просьбе города в ожидании расселения по муниципальным домам. Но жители общежитий прекрасно осознали, что это именно их победа. Так люди поняли, что бороться за свои права и побеждать можно.

На «Рабочую Демократию» жильцы ВАЗовских общежитий вышли сами, как и на Движение жителей общежитий Москвы (ДОМ). Выяснилось, что проблемы у них общие, и теперь ДОМ помогает тольяттинцам как юридической, так и просто солидарной поддержке. Представителя «Рабочей Демократии» в ВАЗовских общежитиях встретили очень тепло – организовали собрание, на которое пришло около 60 человек. «Администрация считает, что, если наши дети прописаны и живут в общежитии, они должны идти работать только на АвтоВАЗ. Вот, например, моя дочь. Ей заявили, что, если она будет работать на заводе, то платить за жилье надо 540 рублей, а если не будет, то уже 1285 рублей, – рассказывает Наталья. – Завод не оставил нам выбора! Мы как рабы! Наши дети будут загнаны на конвейере, как и мы!» «Крепостное право» – поддерживают Наталью остальные. Женщины говорят, что бывали случаи, когда людей вынуждали трудоустроиться на ВАЗ, угрожая выселением из общежития. Если раньше плата за жилье в общежитии определялась исходя из средних городских коммунальных нормативов, то с июля этого года администрация выпустила приказ, согласно которому работники ВАЗа и их несовершеннолетние дети должны вносить плату по 540 рублей за человека, а члены семей, не работающие на ВАЗе, в том числе дети, достигшие 18 лет, – по 1285 рублей в месяц. В итоге, для жильцов с семьями плата выросла почти в три раза. Несложно подсчитать, что для семьи из 4-х человек, где один супруг – работник ВАЗа, второй на заводе не работает, а остальные – несовершеннолетние дети, месячное проживание в общежитии обойдется в 2905 руб. А если в семье трое детей или пенсионер? И было бы за что платить? Люди рассказали мне, что часто в комнате площадью 9 м² проживают по две семьи с детьми, а в 17-метровых, бывает, и по три семьи. Как так получается? К примеру, так. В 9-метровую комнату поселили двух девушек-заводчанок Ольгу и Ирину. Шло время, девушки обзавелись семьями, появились дети – но до сих пор они живут в той же девятиметровке. Расселять их никто не собирается. И такая ситуация отнюдь не уникальна. А еще проживающих в общежитиях заставляют платить не только за себя, но и «за того парня». К примеру, по вазовским нормативам в 9-метровой комнате должно про-

живать не менее двух, а в 17-метровой не менее 3 человек. «Если, как у меня, в 17-метровой комнате живет два взрослых человека, мы должны платить за третьего несуществующего жильца 1285 рублей, причем не только за лишней метр, но и за коммунальные платежи! Как будто я две нормы электричества нажу или воды в два раза больше вылью!» – возмущается Татьяна. Следует заметить, что рабочие АвтоВАЗа в среднем получают в месяц 7-10 тыс. руб. Немногие могут зарабатывать до 15 тыс. руб., но это уже «потолок». Он достижим, только если Вы ветеран ВАЗа, т.е. работаете более 20 лет, имеете высокий разряд, выходите на все сверхурочные и в выходные дни и в хороших отношениях с начальством. Но вернемся на собрание. Я спросила, откуда взялась эта странная сумма – 1285 рублей с человека в месяц. Отвечать стали все разом – так были возмущены. Выяснилось, что администрация общежитий, прикрываясь формулой «стоимость не может быть ниже себестоимости», подчитала все мыслимые и немыслимые расходы на содержание трех комплексных общежитий в месяц, включая и воду, и электроэнергию, и отопление, и ремонт, который всегда стоит в плане, но никто не помнит, когда делали его в последний раз. Включили сюда и содержание прачечной, которой никто не пользовался с незапамятных времен, и зарплату штата, который обслуживает комплексы: комедантов, вахтеров и даже воспитателей, непонятно зачем существующих и кого воспитывающих. А затем всю эту астрономическую сумму попросту разделили на количество проживающих в общежитиях – вышло 1285 рублей. А ведь множество помещений на первых этажах общежитий сдается в аренду, там есть магазины, и кафе, и мастерские, и салоны, которые льют воду и жгут электричество больше, чем любая семья в разы. Так вот, их расходы также оплачиваются жителями общежитий. Получается, что жильцы общежитий платят коммуналку и, к примеру, за ресторан на первом этаже! (Администрация же общежитий платит за арендаторов собирает исправно и по городским расценкам, так что за один и те же коммунальные расходы она получает оплату фактически дважды – с жильцов и с арендатора. Странно, что ОБЭП еще не заинтересовался этим...) Я спросила: «Почему же жильцы не пытаются оспорить это завышение платежей через суд?» «А зачем? – парирует мне мой собеседник. – Мы можем даже выиграть суд, но этим мы лишь подтвердим, что признаем за ВАЗом право собственности на общежития. А это не так, и мы будем добиваться передачи общежитий в муниципальный фонд. А когда добьемся, у нас и квартплата будет по общегородским тарифам, и жилье свое мы приватизируем. Имеем право, ведь в соответствии с ЖК РФ все общежития, находящиеся на балансе частных предприятий, заселенные жильцами, имеющими постоянную прописку по месту проживания, должны быть переданы предприятиями в муниципальную собственность».

Сегодня жильцы тольяттинских общежитий, проконсультировавшись с юристами и активом ДОМ, собрали 857 заявлений на приватизацию от жильцов первого комплексного общежития и 27 октября подали их в администрацию АвтоВАЗа и мэрию Тольятти. На подходе заявления от жителей второго и третьего комплексных общежитий. Если через месяц из администрации ответа не последует или он будет отрицательным, дело будет передано в суд.

Я спрашиваю, понимают ли люди, что суд первой, да и второй инстанции, они, скорее всего, проиграют, так как мэр Тольятти Пушков – ставленник администрации ВАЗа, а губернатор Самарской области Артяков вообще бывший ВАЗовский директор... «А мы дойдем до Верховного суда, а надо – и до Европейского, – не колеблясь, заявляют мне они. – Главное, что мы требуем то, на что имеем право». Я напоминаю, что АвтоВАЗ принадлежит «Рособоронэкспорту», а у него есть связи в Кремле. «Знаем, что есть», – подтверждают члены инициативной группы. Более того, по неофициальной, но всем в общежитиях известной информации, сам первый вице-премьер правительства РФ Сечин лоббирует интересы администрации ВАЗа перед Президентом РФ. «Неужели в борьбе с такими сильными лоббистами, можно сказать, в борьбе с самой властью, вы рассчитываете только на суд, пусть и Федеральный?» – удивляюсь я. «Не только, – отвечают мои собеседники. – Мы понимаем, что нужно будет склонить на свою сторону общественное мнение не только города, но и всей страны. Нам понадобится солидарность, и поэтому мы уже сейчас связались с Движениями общежитий Москвы, Перми, Ижевска... Мы понимаем, что нам придется не только подавать иски, но и выходить на улицы, митинговать. Но сейчас мы ждем официального ответа из мэрии и администрации ВАЗа, пока они не скажут нам «нет» официально. Вот

пусть только откажут... Мы знаем, что нам предстоит долгая борьба, и мы готовы к ней».

Я говорю моим собеседникам и всем их товарищам, что движение общежитий Москвы готово в любой момент выйти на митинг солидарности с тольяттинцами. Люди воспринимают известие с энтузиазмом. Видно, что им нужна солидарность, нужна моральная поддержка извне. Ведь и администрация ВАЗа не дремлет. Уже сейчас по всем общежитиям расклеены мерзкие объявления, где говорится о «мошенниках», якобы орудующих на территории общежитий и обманывающих «работников ОАО «АВТОВАЗ», имеющих прописку в жилых комплексах». «Обман», по мнению администрации общежитий, состоит в том, что «мошенники гарантируют гражданам отчуждение имущества «Общества» и государственную регистрацию прав собственности на занимаемую ими квартиру (комнату) или жилую площадь, где они имеют регистрацию». Администрация просит жильцов «сообщать о фактах мошенничества для принятия мер по задержанию преступников и передачи их в органы правосудия». То есть, попросту говоря, администрация призывает жильцов ловить всех, кто в общежитии говорит жильцам о возможности реализовать свое законное право на закрепление за собой своего же жилья. Короче, ловите агитаторов – каково?! «И как вы реагируете на эту гадость?» – спрашиваю я. «Смеюсь, – отвечают люди. – Ну, кто поверит, что после того как администрация ВАЗа взвинтила плату за жилье в июле и еще раз собирается взвинтить в январе, она вдруг стала переживать, что нас обворуют мошенники?!»

Кстати, бредовые бумаги, вышедшие из под пера администрации ВАЗа, людям не в новинку. Когда после принятия нового ЖК РФ вопрос об общежитиях встал на повестку дня по всей стране, старая дирекция ВАЗа решила подстраховаться, выпустив замечательный документ «Положение о жилищном фонде ОАО «АвтоВАЗ», в котором общежития переименовали в «жилые комплексы». То есть в ответ на требования жильцов о передаче общежитий в муниципальную собственность администрация ВАЗа стала отвечать, что общежития – это одно, а «жилой комплекс» – совсем другое. Словом, детский сад, «окрестили порося карасем, чтоб не оскорбить». Но дальше – еще глупее. В «Положении...» (п.1.3) администрация ВАЗа декларирует, что «жилые комплексы» предназначены для временного проживания работников, и начинают обращаться с людьми, живущими десятилетиями в общежитиях, как с временно проживающими: назначать плату за жилье без привязки к коммунальным

тарифам, установленным в городе, или выселять людей лишь на том основании, что они уволились с ВАЗа. Короче, прав себе администрация ВАЗа в «Положении...» приписала множество, вот только само «Положение...» юридически ничтожно. Но, увы, некоторые жители ВАЗовских общежитий все-таки пугаются этой бумажки. Так, во втором комплексном общежитии администрация за неплату по новым непомерным расценкам выселила женщину, работницу ВАЗа, мать-одиночку, воспитывающую двоих детей. Ее выселили без судебных приставов и, вообще, без суда: просто пришли, потрясли бумажками и велели съезжать. И она съехала, не стала ни скандалить, ни жаловаться. Она просто не знала, что у нее есть право на жилье. «Мы разъясняем людям их элементарные права, – говорят мне члены инициативной группы. – К сожалению, движение жильцов общежитий АвтоВАЗа узнало об этой истории лишь постфактум, иначе бы мы этого не допустили. Сейчас мы стараемся узнавать обо всех случаях давления на жильцов общежитий со стороны администрации и никого не оставляем без помощи...» «Это хорошо, – говорю я, – что в общежитии вы можете оперативно среагировать и дать администрации солидарный отпор. Но ведь большинство из вас – работники ВАЗа. Если на вас начнут давить на рабочем месте – как тогда?» «Не волнуйтесь, механизм противодействия есть», – отвечают мне.

У Движения жителей общежитий АвтоВАЗа есть неплохой шанс победить. Сил, конечно, много: если захватит злость и смелости идти до конца, если примут они помощь и поддержку от других оппозиционных общественных организаций, в том числе левых партий и рабочих профсоюзов, и если будет эта помощь и поддержка на деле, а не только на словах. Но «если» есть всегда, а стопроцентных гарантий победы никогда не бывает. Просто надо видеть свою цель и упорно идти к ней, и, самое главное, верить в достижение этой цели. А цель есть: хорошая, честная, справедливая, понятная и близкая не только тем, кто живет в общежитии, но и каждому, кто работает на заводе. Так что перспективы большие. Сами активисты-тольяттинцы говорят о себе: «Мы только первая волна протеста, а за нами идет цунами». Я видела, что это не пустые слова.

Пока верстался номер. Сейчас на АвтоВАЗе прорабатывается вариант расселения 2 и 3 «жилых комплексов» для освобождения под гостиницу, а жителей, имеющих неосторожность проживать в них, хотят уплотнить в 1 комплекс.

Галина Дмитриева

Кому мешает Алексей Этманов?

Расправа с профсоюзными лидерами, к сожалению, перестали быть лишь частью давней истории профсоюзного движения, а все чаще становятся реальностью трудовых отношений сегодняшней России.

Ночью 8 ноября, когда председатель профкома завода Форд-Всеволожск и сопредседатель Межрегионального Профсоюза Работников Автопрома (МПРА) Алексей Этманов возвращался домой после смены, на него напали трое вооруженных бандитов. Очевидно, те кто их подослал, решили обеспечить численный перевес, однако они и тут просчитались: Алексей сумел обратиться в вооруженных кастетами нападавших в позорное бегство.

Однако, чтобы развеять все сомнения в мотивах нападения, «организаторы» разбоя позвонили другому профсоюзному лидеру Форда Владимиру Лесику и пригрозили расправой, если фордовские профсоюзники «не прекратят им мешать».

Подобные нападения за последние два года случались не раз, рабочих активистов жестоко били в Калининграде, Тольятти, Таганроге. Каждый раз мишенью были активисты профсоюзов, бросавших вызов безраздельной власти своих работодателей, а в их лице и всех работодателей, не признающих ничьих прав кроме своего суверенного права распоряжаться условиями труда и самой жизни «своих» работников.

Каждый раз расправа следовала за обострением конфликта на предприятии и, несмотря на то, что следственные органы до сих пор не раскрыли ни одно из нападений, вряд ли у кого-либо могли остаться сомне-

ния относительно имен их истинных заказчиков, слишком уж очевидные интересы были затронуты.

Здесь же все сложнее: нападение на лидера фордовских рабочих Алексея Этманова, знаковой фигуры для возрождающегося рабочего движения и свободных профсоюзов России произошло спустя год после последней самой громкой забастовки на предприятии, когда страсти улеглись и профсоюз готовится к ставшим уже обычным делом, переговорам по колдоговору. И вот, оказывается, профсоюз Форда кому-то мешает настолько, что враги рабочих готовы пойти на преступление, открыто заявляя, что не остановятся ни перед чем, лишь бы «снять вопрос» свободного рабочего и профсоюзного движения с повестки дня.

Нападение на Этманова – это, безусловно, вызов. Вызов всем здоровым силам, посмевшим поднять свой голос в защиту интересов трудящихся в современной России. Этот вызов брошен теми, кому ненавистна сама идея о праве наемных работников на самоорганизацию, на участие в своей судьбе на рабочем месте, праве на переговоры и равноправный диалог с работодателем. Имя им – легион. Не столь уж важно кому, в данном случае, был отдан подлый заказ, с какого номера во Всеволожске, Таганроге, Тольятти, Питере или Москве был сделан звонок победил. Мы знаем, кому мешают свободные профсоюзы. И можем ответить сплоченным своих рядов и всеобщей солидарностью. Ибо колокол, сегодня звонит не по Этманову и не по Форду только, он звонит по всем нам.

Приготовимся же к битве!

А.Ляпин, профсоюзный активист

«Рабочая Демократия» – в сети Internet

WWW.RWP.RU MAIL@RWP.RU

НА ЧЕМ МЫ СТОИМ:

Мы, члены Революционной Рабочей Партии, заявляем, что в основе нашей деятельности лежат коммунистические принципы. А так как коммунисты являются никем иным, как только сознательной частью рабочего класса, то мы выступаем:

- ★ Против частной собственности на средства производства – за демократически организованное плановое хозяйство на основе общественной собственности на средства производства;
 - ★ Против всех форм угнетения и эксплуатации человека человеком – за создание бесклассового общества и уничтожение государства как формы любого классового господства.
- Осознавая, что эти цели могут быть достигнуты лишь радикальной сменой общественного строя, мы выступаем:
- ★ За власть рабочих;
 - ★ Решительное проведение национализации промышленных предприятий и взятие управления ими в руки рабочих;
 - ★ Объединение рабочих комитетов на каждом уровне, снизу доверху, в систему рабочих советов и создание рабочего правительства;
 - ★ Всеобщую выборность должностных лиц всех уровней;
 - ★ Зарплата должностных лиц не должна быть выше средней зарплаты рабочих;
 - ★ Вместо профессиональной армии – за организованное вооружение народа и создание рабочей милиции.

Рассматривая борьбу за вышеперечисленные принципы как стратегическую, в условиях сегодняшнего дня мы выступаем:

- ★ Против безработицы: работа распределяется между всеми рабочими, в соответствии с чем определяется размер рабочей недели. Зарплата при этом не должна уменьшаться;
- ★ Минимальная заработная плата должна строго соответствовать прожиточному уровню. Должно быть обеспечено автоматическое повышение оплаты труда в соответствии с инфляцией.
- ★ Национализация банков, немедленно и без всякого выкупа. Централизация кредитной системы в руках государства;
- ★ Отмена коммерческой тайны. Установление Рабочего контроля за бухгалтерией предприятий;
- ★ Установление прямого прогрессивного налогообложения и упразднение косвенных налогов;
- ★ Установление пенсий и стипендий не ниже минимального прожиточного уровня;
- ★ За осуществление широкой программы государственного строительства жилья;
- ★ За возвращение к системе бесплатного всеобщего среднего и высшего образования и бесплатного медицинского обслуживания;

Мы выступаем за действительное осуществление демократических прав, включая:

- ★ Свободу слова и печати, митингов и собраний, право на забастовку, выбор места жительства и свободу перемещений, а также право на политические и профессиональные союзы, в том числе и на предприятиях и в армии;
- ★ За право наций на самоопределение, вплоть до и включая отделение;
- ★ Внутри любых государств не должно существовать ограничений прав меньшинств и должны быть обеспечены полные языковые и культурные права всех национальностей;
- ★ Мы за Всемирную Социалистическую республику Советов!
- ★ Мы за рабочую демократию и международный социализм!

Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия Регистрационное свидетельство ПИ № ФС 77-21071

Редакция: РФ, 123060, Москва, ул. Народного ополчения, д.45 кв.21, Сергей Биец Тел. (499) 194-83-33
 Санкт-Петербург: тел.: +7-911-276-67-52 Андрей
 Коорпункты: Самара: +7 960 832 60 83 - Григорий Исаев
 Тольятти: 8-960-835-7256 Антон; Сызрань: 8-927-787-65-84 Вадим
 Профсоюз ТольяттиКаучук «Наше Дело», ул. Ларина 151 т. 69-54-39
 Саратов: 8-927-221-1027 Евгений
 Псков: 180007, ул. Р.Люксембург 23-4, тел.: (8112) 44-03-92Алексей Андрианов